SUSCRIPCIÓN

España 1'25 ptas. al mes.
Extranjero 2'25 » »
Número suelto 5 Céntimos.
Id. atrasado 10 »

LA TARDE

DIARIO INDEPENDIENTE, DE NOTICIAS Y AVISOS

Apartado núm. 19

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
Calle del Conquistador, 38, 1.º

Imprenta: Soledad, 27

Año IV — PALMA DE MALLORCA, Sábado 11 de Agosto de 1906 — Núm. 1098

La cuestión religiosa

Historia de unas Notas

Es curiosa é instructiva la historia que refiere *A B C*, de la Nota que en Abril último presentó el Nuncio de Su Santidad, y de otra que preparaba el señor Montero Ríos, y que no se decidió á mandar á su destino el señor Moret.

Escribe el colega:

«Este ilustre canonista (el señor Montero Ríos), decidido á tocar la consabida cuestión religiosa, meditó mucho, y finalmente redactó una Nota destinada al Nuncio para que éste, á su vez, la trasladase al Vaticano, en la cual Nota se expresaba el propósito del Gobierno de acabar con el consabido *modus vivendi* que estableció la ya citada Real orden de Moret, de cumplir la parte incumplida del Concordato y de legislar sobre Asociaciones. Esta Nota fué leída á algunos ministros, pero no llevada á Consejo.

Cayó el Gobierno Montero Ríos y constituyó el suyo el señor Moret, á cuyas manos pasó la referida Nota. Pudo hacerla suya y tramitarla, si su programa de primera hora era el que lo ha sido de última, y si quería utilizar en bien de la causa liberal aquella manifestación de la Corona que he consignado en la primera carta, y que consistía en invitar al Gobierno á abordar en seguida la cuestión religiosa, si su intención era abordarla. Pero no lo hizo.

De este tiempo es también la Nota del Nuncio á la cual acaba de contestar el ministro de Gracia y Justicia. Mezcla de carta y de Nota oficiosa, el pliego de la Nunciatura llegó á manos del señor García Prieto, quien se apresuró á leérselo al presidente.

Antojósele á éste inoportuno presagio de complicaciones que no deseaba afrontar no obstante su anunciado plan innovador y liberal en la materia, y pasó la nota á buscar reposo en un rincón de la mesa del ministro. Pero al señor García Prieto le sucedió el señor Celleruelo, y resurgió la nota sobre el tapete, abandonando el tranquilo escondrijo, para volver á él por nuevo é imperioso consejo del presidente, que seguía sintiendo repugnancia hacia el asunto, no obstante la gallarda ocasión que se le presentaba para justificar la posesión de la bandera de su partido.

Y, sin embargo, desairada la que le brindó la Corona en el primer Consejo de ministros; desairada igualmente la que la respuesta á la Nota del Nuncio le ofrecía, surgió á última hora aquel programa radical, el de las cuartillas taquigráficas, que pudo producir en Roma un significativo gesto de desdén semejante al que con frecuencia producen otros actos de gobierno y otros programas políticos, entre otras razones, porque, como decía un diplomático á otro, en un diálogo que oí por casualidad, y por indiscreción publiqué en *A B C*, en la secretaría de Estado del Vaticano se sabe todo lo que conviene saber allí, y más de lo que conviene saber aquí, por contactos y relaciones con otra secretarías de por acá; pero que en Madrid, en la Nunciatura, produjo tal lluvia de protestas, y consultas de centros y entidades religiosas, sin faltar Loyola en primer lugar, que dió pie para que se hablase de cruzadas y campañas, y hasta de Pastorales en las que se había de negar la cualidad de católico, con todas las consecuencias que tal negación arrastra, al elector que diese su voto en pro de la política comprendida en aquel inesperado y tardío programa radical.

Ha sido necesario un nuevo ministerio, al que el anterior reputa de menos liberal porque no incluye en su credo la reforma de la Constitución en lo que á manifestaciones externas del culto se refiere, para contestar á la Nota que en Abril presentó el delegado de Su Santidad, pretendiendo imponer, en actos y funciones puramente civiles del Estado, un criterio y unas prácticas que el espíritu liberal rechaza, como con gran energía sostiene el actual ministro de Gracia y Justicia en la Nota de contestación, ya en su destino».

Los reyes en Inglaterra

Se han recibido extensos despachos de Cowes dando informes sobre la vida de los monarcas españoles é ingleses.

El rey Don Alfonso no dará recepción alguna á bordo del «Giralda», como se creía.

Los preparativos y trabajos de adorno que se llevaban á cabo en el buque, hicieron suponer que el monarca español pensaba dar alguna fiesta.

Ayer Don Alfonso y Doña Victoria fueron en automóvil á visitar á los príncipes de Samis.

Al regresar de esta visita y embarcar en el «Giralda», fueron invitados por la familia inglesa á una excursión en una canoa automóvil.

Otros despachos dicen que los reyes pasan casi todo el día en el mar.

Por la mañana almorzaron los reyes españoles é ingleses en el buque de guerra «Britania».

Después de la comida fueron invitados por el almirante á visitar un torpedero automóvil.

Embarcaron en el número 5 los reyes Eduardo y Alfonso y las reinas Alejandra y Victoria.

El torpedero tiene la forma de un barco automóvil, sin chimeneas.

Don Alfonso recorrió detenidamente todo el buque, explicándole el ingeniero su mecanismo.

Hablóse de conocer la velocidad máxima del barco, pero la reina Alejandra se opuso, por evitar impresiones fuertes á la reina Victoria.

Cuando salieron del Canal se acercó el torpedero al yate real inglés, y embarcaron en él los reyes Eduardo y Alfonso con la esposa de éste.

La reina Alejandra se quedó en el torpedero, llamó al príncipe de Gales y ordenó que se diese al barco su velocidad máxima.

Alcanzó el torpedero marcha superior á 25 nudos.

Por la noche se celebró un gran banquete en el palacio del Club Náutico, al cual asistieron las dos familias reales.

Por los alrededores del Club pululaban infinidad de bonitas embarcaciones, adornadas é iluminadas, que formaban un cuadro verdaderamente fantástico.

Los escándalos coloniales alemanes

El «Lokal Angeizer» publica interesantes detalles que presentan bajo un nuevo aspecto la cuestión de los escándalos coloniales alemanes.

Así, por ejemplo, la casa Tippelskirch, no era, en realidad, una casa Tippelskirch.

En su origen, esta importante casa aprovisionadora del Estado alemán fué una asociación en la que participaban por partes iguales Mr. de Podbielsky, ministro de Agricultura, y Mr. de Tippelskirch.

Cuando se fundó esta razón social, Mr. de Podbielsky no era aún ministro; era sencillamente un general retirado que se interesó en el negocio por la cantidad de 30.000 marcos, y Mr. de Tippelskirch ingresó en caja otro tanto.

Con estos 60.000 marcos, los dos socios compraron un modesto establecimiento que, provisionalmente, se instaló en el Círculo de los oficiales. Gracias al célebre mayor Fischer, actualmente encerrado en los presidios alemanes, los pedidos del Estado empezaron á afluir á la nueva casa. Al cabo de poco tiempo ésta pudo ya instalarse en un soberbio local de la Postdamerstrasse.

Entre tanto, Mr. de Podbielsky había llegado á ser ministro.

Comprendiendo que sus nuevas funciones se avenían mal con las de proveedor del Estado, Mr. de Podbielsky tuvo la discreción de transferir estas últimas á... su mujer.

Y, desde entonces, la casa Podbielsky-Tippelskirch viene prosperando, pues, por rara coincidencia, recaen en ella casi todos los abastecimientos coloniales que el Estado necesita.

POR CORREO

Noticias generales

Las ruinas de Mumancia

Soria. — Continúan avanzando las excavaciones que se practican en las ruinas de Numancia.

Han quedado al descubierto una calle y varias casas de construcción celtíbera y romana, asi como interesante fragmentos de cerámica.

Se han encontrado también dos osamentas; una de hombre y otra de niño.

La primera se hallaba envuelta en una capa de carbón y presentaba señales de haber sido quemadas sus extremidades y la cabeza.

La comisión está satisfecha de los descubrimientos.

Ha llegado el profesor alemán Schultzer, quien se ocupará en el estudio del campamento romano.

Las relaciones franco-inglesas

Las Cámaras de Comercio británicas se proponen pedir que se aumente el número de los hilos telefónicos entre Londres y París y que se rebaje á cinco francos, en vez de diez, la actual tarifa de conferencias de tres minutos.

Además, también pedirán que se disminuya á 0'10 francos por palabra el coste de los despachos telegráficos.

Y, finalmente, solicitarán que las cartas cambiadas entre Francia é Inglaterra no cuesten más que 0'20 francos por cada 15 gramos de peso.

La revolución del Yemen

Las últimas noticias llegadas del Cairo prueban que los turcos están poco afortunados en sus operaciones contra los rebeldes del Yemen.

Maymond Yahía se ha retirado con sus mejores tropas á Saada, su capital, llevándose consigo el rico botin que supo tomar á los turcos.

Una parte de sus tropas se ha reconcentrado en Marib, donde aguardará el momento de la lucha final.

Los refuerzos turcos enviados á Feizi-Pachá tienen que luchar con los tropas rebeldes que hay diseminadas por todo el Yemen.

Una parte de la guarnición de Menaka sa ha amotinado.

Por orden de Feizi-Pachá fueron cañoneados siete batallones turcos y albaneses.

Apenas quedó vivo ninguno de los soldados que los componían.

Estos batallones se insubordinaron porque, habiendo terminado ya su servicio, no se les pagaba.

Esta reclamación la venían haciendo desde el año pasado.

Los soldados reclamaban el pago de sus haberes y su repatriamiento, amenazando con pasarse á los árabes si no eran atendidos.

Feizi-Pachá les contestó á cañonazos.

La bicicleta de kronprinz

El portero del castillo de caza de Glienicke, que está al servicio del príncipe Leopoldo, fué últimamente víctima de un robo.

Tenía una bicicleta y un ladrón «sportman» se la apropió.

Inmediamente, el desconsolado conserje hizo una declaración al comisariado de policía de Postdam. Pero no se consiguió echar mano al culpable. El portero apenado, contó su desventura á su hermana. Esta es una de las camareras de la kronprinzessin. La hermana encontró el medio de repetir la historia á su señora y, á su vez, ésta se la contó al kronprinz.

El kronprinz ha decidido reparar la fechoría: el portero acaba de recibir una bicicleta enteramente nueva.

Junta de Reformas Sociales

Bajo la presidencia del Alcalde señor Calvet se reunió anoche la Junta local de Reformas Sociales para tratar del expediente formado al panadero D. Damián Frau, con motivo de varias infracciones cometidas por este, referentes á permitir el trabajo en sus tahonas respectivas los domingos sin tener estipulados contratos de trabajo con los obreros.

Se acordó imponer al Sr. Frau, las multas que determinan el vigente reglamento de aplicación de la ley de descanso dominical.

Y por último se acordó á los dueños de tahonas, la ineludible obligación que tienen de no permitir se trabaje en sus establecimientos respectivos, desde el domingo á las siete de la mañana al lúnes á igual hora.

DE POLITICA

NACIONAL

Sobre la disolución de Cortes

El *Imparcial*, recogiendo y comentando las manifestaciones hechas por el señor López Domínguez en las que se adivina que el gobierno ha pensado alguna vez en el decreto de disolución, publica los siguientes párrafos:

«Mientras unos ministros desean dar grandes muestras de vitalidad y hablan de preparar abundante labor para el Parlamento, el Presidente del Consejo está en la duda de si las actuales mayorias liberales la prestarán el necesario concurso para gobernar ó tendrá que plantear á la corona el problema político en los mismos términos que lo hizo el Sr. Moret.

A todo el mundo se le ocurre preguntar: «Si el general López Domínguez no contaba con el apoyo de la mayoría al ser llamado por la aorona, ¿por qué aceptó el gobierno?»

¿Pues acaso no ocupa el poder el señor López Domínguez por haber afirmado rotundamente ante la corona que, contra las razenes expuestas por el señor Moret, no habia motivo alguno para dudar que las actuales Cortes apoyarían á cualquier gobierno liberal, y que, por consiguiente, los liberales podían y debían gobernar con ellas?

Y no se nos diga que el Sr. López Domínguez ha aclarado el concepto. Queda, subsiste en esa aclaración la hipótesis, la duda de que, llegado el caso, estas Cortes no constituyen un adecuado instrumento de gobierno; y esa duda no la expresó el Sr. López Domínguez ante la corona, como constituía un él un deber de lealtad el hacerlo.

Si el presidente del Consejo habla hipotéticamente, en hipótesis también le diremos nosotros que su situación personal sería verdaderamente desastrosa el día en que, convencido de que no puede gobernar, tuviera que ir á la cámara regia á plantearle al monarca el pleito de la disolución.

¿Cómo puede decir el presidente del Consejo, sin un notorio olvido de los hechos, que abordaría entonces la cuestión *en la misma forma que el Sr. Moret*?

El presidente del gobierno anterior mantuvo ante el poder moderador una opinión concreta. El Sr. López Domínguez sólo podrá ofrecer á la corona el fruto de una equivocación desastrosa, que podría sospecharse desinteresada, toda vez que, mediante esa equivación suya, ocupó el poder.

Lo que hay en todo esto, aunque haya querido aclarar y atenuar sus conceptos el general López Domínguez, es que la situación que preside, y quizá más las adjuntos al gabinete que al gabinete mismo, se sienten cada vez más poseídos de verdadera megalomanía. (Recuérdese la combinación de gobernadores y sus incidencias.) Y atacados de esa enfermedad, han llegado á imaginar que el partido liberal son ellos, con exclusión de los señores Montero Ríos y Moret, y que el poder moderador podía entregarles el decreto de disolución.

Tan en serio ha tomado su papel el general López Domínguez, que recientemonte declaraba, con despectiva misericordia, que habiendo fracasado *desgraciadamente* los gabinetes Montero Ríos y Moret, el actual gobierno era el llamado á dar cima á la obra liberal».

La carretera de Manacor á Puerto-Cristo

«Je viendrai quand ont arrengerait les chemins.»

Así me contestó un turista francés al que preguntaba que cuando pensaba visitar las cuevas del Drak.

Y esto lo decia ya á los lectores de «La Tarde en 1904, desde las columnas de este mismo periódico.

Recordé en aquella fecha las distintas veces que se había solicitado se declarara del Estado la carretera que desde Manacor vá á la Colonia del Cármen (Porto-Cristo) y me lamentaba de que otras tantas hubieramos sido desoidos.

Y hacía historia de todo ello porque á la razón el, en aquel entonces, alcalde de Manacor D. Francisco Oliver resucitaba la cuestión solicitando lo que tantos otros, antes que él, pidieron.

Nueva vez cayó en saco roto la solicitud del señor Oliver que era la del pueblo entero, ya que se vé obligado á transitar por una carretera tan mal acondicionada, que no es raro encontrar

al contrario, sonrió y acercando un sillón junto al lecho, tomó asiento y dijo:

—Señor capitán, estamos solos y por tanto podemos hablar con claridad.

—¿Y qué es lo que has de hablar tú conmigo—repuso el capitán con marcado acento de disgusto.

—En primer término, que adoptéis un lenguaje y una actitud conmigo menos arrogante. Estamos solos y huelgan distingos.

—¡Insolente!

—Vuelvo á repetiros que depongáis vuestra arrogancia, esta os cuadraba bien cuando érais el capitán Lemblín, hombre de honor irreprochable, hoy han variado las circunstancias, no sois lo que érais, sino un degenerado que el diablo no tiene por qué desecharos.

—Calla por Dios—dijo el capitán con voz suplicante.

—¿Y qué culpa tengo yo que por ser altanero conmigo, tenga que recordaros algunos *pecadillos*, al mismo tiempo que haceros presente que entre los dos han existido relaciones más íntimas que las acostumbradas entre amo y criado? Sed amable y os evitaréis que os recuerde lo que deseáis olvidar; ya sabéis..... aquel asunto de vuestra esposa.

—¿Qué exiges de mí? murmuró el capitán, en quien la irritación había sido reemplazada por el abatimiento.

La fisonomía del criado cambió de expresión al observar la humillante actitud de su amo, y exclamó:

—No quiero aparecer á vuestros ojos mejor

de lo que soy; pero también es cierto que no soy tan malo como suponéis.

Una amarga sonrisa apareció en los labios del capitán.

—Parece que dudáis de mi aserción—dijo el criado,—ya sé que, aun no siendo vos muy bueno, soy yo peor, lo que no es óbice qara que continúe siéndoos adicto.

Estas palabras fueron pronunciadas con tal sinceridad y emoción que lograron conmover ol capitán. Los remordimientos que le atormentaban y el desprecio que á sí mismo se inspiraba, cesaron de atormentarle por un momento y la adhesión que su criado parecía atestiguarle, endulzaron su alma. Lemblín no contestó, concretándose á mirar á su ayuda de cámara con reconocimiento.

—No en balde—continuó el criado—se vive al lado de un hombre varios años. Siento un verdadero afecto por vos, además, el crimen es un lazo de unión más duradero que el de la amistad,

—En nombre del cielo, Germán, cállate, te lo suplico.

—Sea—repuso Germán;—demos al olvido lo ocurrido. Confieso que obré mal llevándome el contenido del cofrecito; perdonadme y recordad y el adagio de que «la ocasión hace al ladrón».

—Si tu arrepentimiento es cincero, de buen grado te concedo el perdón que solicitas, y creo que para tranquilidad de tu conciencia no vacilarás en devolverme la cantidad robadar

Germán no pudo reprimir una carcajada y dijo:

las cercanías que pudieran facilitarla, dispusiera no obstante de ella?

—Verdaderamente—dijo el capitán—no dejó de causarme extrañeza el detalle de la barca; sobre este particular interrogué á mi futura, negándose á darme explicaciones, pretextando que era un secreto.

Germán sonrió maliciosamente y dijo:

Ese secreto, deja de serlo para mi, como otros muchos que lo son para vos.

El capitán miró fijamente á su criado como invitándole á que hablase.

Germán continuó:

—Sé muchas cosas y para probároslo, os diré que vuestra amada os ha impuesto la obligación de abandonar el castillo todas las noches, á las ocho, con prohibición absoluta de volver hasta las diez.

—Es cierto murmuró el capitán.

—Lo que ignoráis, querido señor, es el objeto que esa mujer se propone el imponeros tan extraña obligación.

—Creo, que en realidad—dijo Lemblín—no se trate de otra cosa que de un capricho excéntrico, muy común en las mujeres de voluntad virgen.

Trata de probar mi docilidad y ver si seré un marido complaciente.

—Crédulo sois, señor; un niño no se dejaría engañar con la facilidad que vos.

—¡Por Barrabás! ¿quieres explicarte?

—Calma, señor—dijo Germán;—Hay que ir por partes.

—Habla.

—Ayer, invitado por el conde, salisteis en

latar. Héctor, mudo é inmóvil, con la vista extraviada, parecía abocado á un ataque de locura. Bruscamente, la joven le preguntó:

—Señor de Lemblín, ¿podéis decirme de qué enfermedad murió vuestra esposa?

El capitán llevó ambas manos á su cabeza, dió un grito horrible y cayó desvanecido en tierra.

En aquel momento se abrió la puerta y dió paso al conde Arleff.

—Señora—exclamó—sois terrible é implacable como el destino.

—Como los miserables hay que ser inflexible y tratarlos como se merecen—respondió la joven.

Después, dirigiéndose á un extremo de la habitación del que pendía un cordón, lo asió nerviosamente é hizo sonar una campanilla. Instantes después apareció un criado; era Germán, el ayuda de cámara despedido por Héctor.

—Germán—dijo la joven con voz imperiosa,—desde este momento puedes hacerte visible á la servidumbre del castillo. Nada temas, ahora carga con el cuerpo del capitán. Te sigo.

VIII

Cuando el capitán Héctor Lemblín volvió en sí de su desmayo y abrió los ojos, se halló en su lecho y sin desnudar. Hubo un momento en que se creyó solo. Un personaje á quien no había visto y que se hallaba sentado en un extremo de la habitación, junto á la chimenea, vino á sacarlo de su error. Era Germán, que, aproxi-

quien se abstenga de gozar del delicioso clima de las playas de Puerto-Cristo á trueque de no arrastrar las fatigas de un viaje pesado, como resulta el emprendido á través de la carretera de que me ocupo.

No hablo solo por boca de los vecinos de Manacor, que no sé hasta que punto han trabajado para el conseguimiento de su objeto—y ahora estos vecinos tienen la palabra.

Ahora que tanto se habla de la fomentación del turismo, permítaseme hable por el turista de mi crónica.

«Je viendrai quant ont arrangerait les chemins.»

Esta contestación encierra esta ironía, que necesita el Gobierno no haberla escuchado para desatender petición tan justa como es la que se declare del Estado la carretera de Porto-Cristo.

Motiva mi crónica lo que me dice un amigo desde Manacor.

«Pronto saldrá una comisión de visita á D. Antonio Maura. Aprovechará esta ocasión para pedir al ilustre hijo de Mallorca se interese por lo que tu tanto suspiras.»

Quien sabe si cuando estas líneas se publiquen la Comisión habrá llegado á Valldemosa.

Por el pueblo y el turista debe ser escuchado.—**Abel Vard.**

Comunicado

Sr. Director de «LA TARDE».

Muy Sr. mío: Como Corresponsal en Palma de la Compañía de Navegación Lloid Italiano y por creerlo de interés para el público, le ruego encarecidamente se sirva dar cabida en las columnas de su ilustrado periódico al escrito que traducimos que fué publicado en el núm 349 de la revista Políglota *L' Industrie Cosmopolite* que vé la luz en Londres, Roma y otras capitales de Europa y América.

Favor que espera merecer de V. su afmo. s. s.

q. s. m. b.

Miguel Ordinas.

Director de la Agencia Exprés.

La Gran Compañía de Navegación Lloid Italiano

En 7 de Noviembre de 1904, en Génova, ante el Notario Jaime Sciello se constituyó esta Sociedad con un capital de 20.000.000 de Liras.

Su objeto fué adoptar un tipo absolutamente nuevo de Navíos, que llevando un reducido número de camarotes de 1.ª clase, fueren únicamente para uso exclusivo del pasaje de 3.ª

Se han contruido hasta la fecha con este fin 5 buques, «El Florida», «Luisiana», «Indiana», «Cordova», «Virginia» y «Mendoza» y en construcción el «Principessa Mafatda» y «Principessa Yolanda».

Copiamos del número 62 de la técnica revista la «Marina Mercantil Italiana» lo que estractamos á continuación, lo cual tiene gran valor por ser escrito de firmas autorizadísimas.

«Características de los Buques

Los Vapores del Lloid Italiano son para la Marina Mercantil Mundial, un tipo nuevo de embarcación, cuya necesidad se dejaba sentir tiempo há para mejorar las condiciones del crecido número de pasajeros de 3.ª clase que efectúan la travesía de Europa á América.

Desplazan estos buques de 9 á 12.000 toneladas, miden 120 m. de longitud, 14'65 m. de ancho y 11'30 m. de puntal; están provistos de doble hélice, 2 chimeneas y máquinas potentes, que desarrollan una fuerza de 3.300 H. P., y un andar de 15 á 16 millas, hacen la travesía directa y rápida sin escala alguna hasta Buenos Aires, están provistos de 2 potentes dinamos que proporcionan energía eléctrica para ventiladores é iluminación.

Alojamiento de los emigrantes

Los ocho extensos locales destinados al emigrante, de una altura de 2'28 m. (28 cént. más de lo prescrito por la Ley de emigración) contienen 1.500 cómodas camas de hierro galvanizado.

Numerosos ventiladores y grandes ventanillas de que están provistos estos locales aseguran su completa ventilación.

Dos de dichos departamentos en la parte de popa, están destinados á mujeres y niños, para estos hay retretes especiales, otro local apartado se habilita para enfermería, dan acceso á estos departamentos anchas escaleras independientes de las escotillas que permiten al pasaje subir á voluntad sobre cubierta, que están completamente libres.

Salas y mesas para Comedor

En el centro de los barcos está situado un amplio comedor, que permite al pasajero de 3.ª comer sentado como el pasajero de lujo. Los que prefieran hacerlo al aire libre, pueden pasarse á cubierta donde se hallan numerosas mesas colgantes y gran toldo, para guarecerse del agua y el sol.

Alimentación, agua potable y frigoríferos

Se cuida en estos barcos por modo especial de la alimentación de los emigrantes, los cuales hacen tres comidas diarias en las que abunda el pan, carne asada, huevos, leche, queso, fruta, café y vinos. Todos estos alimentos puros y en perfecto estado de conservación, para lo cual están provistos estos vapores de cuartos frigoríferos al ácido carbónico de moderno sistema, por los que pasa el agua (cuyos depósitos contienen 500.000 litros), llegando á los distribuidores á baja temperatura. Detalle muy importante.

Medios y seguridad de salvación

Los cuidados que se han adoptado al construir este especial tipo de embarcación, no se limitan solo á la comodidad sino también á la seguridad del pasajero.

El material de extinción de incendios es abundante y moderno.

Llevan además de numerosos salvavidas 12 lanchones de un volumen de 250 m. cúbicos, capaces para todo el pasaje y tripulación botables al agua con gran rapidez.

Está previsto el caso de choque ó cualquier otro accidente que produjera la abertura de vía de agua. Están estos buques divididos en 8 compartimientos incomunicables herméticamente, de modo que al hacer agua se incomunica el departamento correspondiente y el buque, no pudiendo jamás sumergirse, continúa su viaje ó entra en Puerto próximo.

Merecidamente por lo tanto consideramos los buques del Lloid Italiano como vapor *Tipo*, que han de prestar una gran obra de humanidad, lo que nos complacemos en reconocer.

César Santoro

Ingeniero Naval de «La Marina Real Italiana».

Oreste Calomay

Director de «La Marina Mercante Italiana»

De la Delegación

Libramientos pendientes de cobro en esta Delegación de Hacienda é individuos á quienes corresponden.

D.	Antonio Esteva.	21'74
»	Venancio Recio.	806'85
»	Julián Verdera.	368'55
»	Bernardo Moya.	1220'96
»	Joaquín Gelabert.	177'84
»	Nicolás Montaner.	97'96
»	Antonio Valls.	75'70
»	Pedro Molero.	500'00
»	C.ª Ferro-Carriles.	1541'90

Telegramas

Madrid 11 (á la 3'45)

El Sr. García Prieto á San Sebastián.—¿Qué será?

Esta noche es esperado en San Sebastián el Ministro de Fomento señor García Prieto, procedente de Panticosa donde se halla tomando una temporada de baños.

Guárdase mucha reserva acerca del objeto de la ida del Ministro á San Sebastián.

Los políticos relacionan la entrevista que celebrará con el Ministro de Estado señor Gullón con la cuestión del Vaticano.

Sin embargo los centros oficiales continúan negando que se haya pensado en el actual ministro de Fomento para ocupar la embajada del Vaticano.

Desórdenes en Varsovia.—Proclamas revolucionarias.

De San Petersburgo comunican que en distintas poblaciones de Polonia han ocurrido muchos desórdenes, habiéndose librado vivas refriegas entre los aldeanos y las fuerzas de gendarmería.

También se anuncia que el gobierno está preparando la adopción de grandes medidas de violencia contra los llamados terroristas.

Los revolucionarios continúan repartiendo gran número de proclamas entre los soldados, amenazando de muerte á los que disparen contra los que se subleven.

El general Martitegui en Madrid

Ha llegado á esta Corte, procedente de San Sebastián, el exministro de la guera general Martitegui.

Hoy celebrará una conferencia con el general López Domingues á la que se atribuye alguna importancia.

El conflicto de Cádiz solucionado.—La renuncia del Sr. Luque.

Comunican de Cádiz que el conflicto planteado en aquella ciudad con la dimisión del alcalde Sr. Toro ha quedado solucionado.

Después de la manifestación que realizó el pueblo, suplicando al Alcalde que retirase la dimisión que tenía presentada, se entablaron negociaciones, en virtud de las cuales se dieron satisfacciones á la mencionada autoridad, con motivo de haber sido nombrado presidente de la Diputación provincial de Cádiz D. José Luque.

Entre este y el alcalde Sr. Toro reina una profunda enemistad, considerando el alcalde como un agravio personal la elección del Sr. Luque para la presidencia de la Diputación.

En Cádiz reina completa tranquilidad.

Los coros clavé en la Coruña

Dicen de la Coruña que han llegado los coros Clavé que han de tomar parte en las fiestas que se celebran en aquella capital.

Los coros fueron recibidos con gran entusiasmo por una compacta muchedumbre, siendo saludados por una comisión del Ayuntamiento.

Los Reyes á Escocia—Las cacerías.

Comunican de Cowes que mañana zarpará de aquel puerto el yate «Giralda», con los Reyes.

En un puerto de Inglaterra tomarán un tren especial que los conducirá á Escocia, en donde asistirán á las grandes cacerías que se preparan en obsequio á nuestros Monarcas.

En algunas ciudades de Escocia se preparan también grandes demostraciones de cariño hacia las personas de Don Alfonso y D.ª Victoria.

El vapor «Adria» á Génova

Hoy es esperado en Génova el vapor «Adria», procedente de Cartagena en donde embarcó gran número de emigrantes italianos.

El «Adria» saldrá seguidamente de aquel puerto con rumbo á la República Argentina embarcando los emigrantes que iban consignados á aquella nación.

Náufragos restableciéndose—A casa.

Comunican de Cartagena, que muchos de los náfragos que están recogidos en los centros de caridad y en las casas particulares siguen restableciéndose de las grandes emociones sufridas con motivo de la catástrofe.

Buen número de emigrantes han manifestado deseos de regresar á los sitios de procedencia y marchar á su casa.

Consejo de Ministros

Hoy se celebrará Consejo de Ministros bajo la presidencia del Sr. López Domínguez.

Aunque los ministros se han mostrado muy reservados acerca de los asuntos que en dicha reunión han de tratarse, créese generalmente que se ocuparán extensamente de la nota del Nuncio y de la contestación del Conde de Romanones.

Según noticias, el gobierno está resuelto á mantenerse muy firme contra las pretensiones de la Nunciatura.

Intoxicaciones.—Leche adulterada.—Lechero encarcelado.

En los Cuatro Caminos ocurrió ayer una desgracia que llenó de consternación é indignación á todo el vecindario.

Un centenar de personas adquirieron leche de una lechería establecida en la calle de Bravo Murillo.

La leche estaba adulterada, por cuyo motivo todos los compradores quedaron intoxicados.

La opinión clama indignada contra los constantes abusos que respecto á este particular vienen cometiéndose.

El Juzgado ha intervenido en este asunto, habiendo ordenado inmediatamente la detención del lechero, el cual ha sido conducido y preso en la cárcel.

Una reunión de Ministros.—Crédito concedido.—Se tratará en el Consejo.

Ayer se reunieron en el Palacio de la Presidencia los señores López Domínguez, Jimeno, Dávila y Navarrorreverter.

El ministro de Hacienda ha concedido al de Gobernación Sr. Dávila una ampliación de crédito para atender á las necesidades de la creación del nuevo cuerpo de policía.

En el Consejo que ha de celebrarse esta tarde se tratará con más detención de este asunto.

Una explosión en Valladolid.—Daños considerables.—Víctimas.

De Valladolid han comunicado detalles de una terrible desgracia ocurrida en aquella capital.

Anoche un matrimonio estaba inspeccionando con una vela encendida un bocoy que contenía alcohol.

Sin duda por un descuido, la luz debió aproximarse imprudentemente al tunel; pues subitamente ocurrió una formidable explosión, saltando el bocoy hecho añicos.

La explosión ha producido en la dependencia donde se encontraba muchísimos desperfectos, ocasionando pérdidas de consideración.

A consecuencia de la explosión resultó muerta la mujer, que ofrecía terribles quemaduras en distintas partes del cuerpo.

El marido se encuentra en estado gravísimo, temiéndose que hoy mismo fallezca.

BOLSIN

Barcelona 11 (á las 10,)

Interior	81'55
Nortes	62'25
Alicantes	95'50
Orenses	00'00
Francos	11'25
Coloniales	00'00

Ejército y Marina

Servicio de la plaza para hoy

Parada.—El Regimiento Infantería de Palma.

Jefe de día.—El Coronel del mismo D. Enrique Pintos.

Hospital y provisiones.—El primer Capitán del Regimiento Infantería de Inca.

Vigilancia por la Plaza.—El 16.º Oficial y clases del Regimiento Infantería de Palma.

D. O. de S. E.—El Teniente Coronel Sargento mayor Damián Garau.

FERROCARRIL PALMA-SÓLLER

Por acuerdo de la Junta de Gobierno y á tenor de lo dispuesto en el artículo 18 de los Estatutos, se convoca á Junta general ordinaria para el día 26 del mes corriente, á las 10 de la mañana, en el local de la Sociedad, calle del Príncipe número 12.

Los señores accionistas que deseen asistir, se servirán recoger papeleta de entrada, que les será expedida, por las oficinas, hasta 24 horas antes de abrirse la sesión.

Sóller 8 de agosto de 1906.—El Presidente, *Guillermo Colóm.*—Por A. de la J. de G. *J. Torrens* Srio.

Comunicaciones

Ferrocarriles de Mallorca

Servicio de trenes para viajeros:

De Palma hasta Manacor y Felanitx á las 7'40 mañana, 2 y 6'15 (mixto entre Empalme y Manacor y Santa María y Felanix) tarde.

De Palma hasta La Puebla: á las 7'40 mañana, 2'30 y 6'15 (mixto desde Empalme, tarde.

De Manacor hasta Palma: á las 6'30 y 5'15 (mixto en los ramales), tarde.

De Felanitx hasta Palma, Manacor y La Puebla: á las 6'40 mañana, 12'15 (mixto hasta Santa María) y 5' (mixto desde el Empalme) tarde.

De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx á laa 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

Nuevo itinerario de Correos

que rige desde el 23 Agosto de 1905

Salidas de Palma para Barcelona: Los lunes, martes, jueves y sábados á las 6 y media tarde.

Salidas de Palma para Ibiza y Valencia: Los viernes á las 12.

Salidas de Palma para Ibiza y Alicante: Los miercoles á las 12.

Salidas de Palma para Ibira: Los domingos á las 10 noche, miércoles y viernes á las 12 de la mañana.

Salidas de Palma para Argel: Los juevus 5 tarde.

Salidas de Palma para Marsella: Los sábados á las 12.

Salidas de Ibiza para Palma y Barcelona: Los miércoles á las 10 noche.

Salidas de Ibiza para Palma: Los domingos y viernes á las 10 noche.

Salidas de Barcelona para Palma; Los lunes, miércoles, jueves y sábados á las 6 y media tarde.

Salidas de Barcelona para Palma y Argel: Los miércoles á las 6 y media tarde.

Salidas de Barcelona para Ibiza y Palma: Los domingos á las doce.

Salidas de Alicante para Ibiza y Palma: Los viernes á las 12.

Salidas de Argel para Palma y Barcelona: á las 5 tarde.

Salidas de Marsella para Palma, Ibiza y Alicante: Los lunes á las 12.

mándose al lecho de su señor, le preguntó con naturalidad.

—¿Deseáis algo?

El capitán reconoció en el acto á su ayuda de cámara, no acertando á explicarse la presencia de aquel hombre junto á su lecho.

Las fuertes emociones sufridas anteriormente, excitadas de nuevo por la presencia de su criado, embrollaron su razón y hubo un momento en que, olvidando todo lo acaecido, creyó que Germán era el mismo de siempre, es decir, su cómplice y confidente. De su turbada imaginación se había borrado el recuerdo de la Dama del guante negro, del conde de Arleff y hasta el robo de que horas antes seguía atribuyendo á su ayuda de cámara y confidente. Víctima de aquel estado de ánimo, preguntó con naturalidad á su ayuda de cámara:

—¿Qué hora es?

—Las doce del día.

—¿Tan tarde es ya?

—Sí, señor.

—No te como diablos—murmuró el capitán—he dormido tanto.

Después, como si una idea repentina le asaltase é incorporándose en el lecho, dijo:

—¿Cómo es que anoche no me desnudé?

—Fué un capricho vuestro—contestó Germán con ironía.

En aquel momento, como si la densa niebla que embrollaba las ideas en su cerebro se hubiera disipado, acudieron en confuso tropel á su mente los recuerdos que por efecto de la fiebre se habían borrado de su memoria. Todo lo recordó y con profundo terror pensó en la Dama

guante negro le hacían dudar de la veracidad de las palabras de su ayuda de cámara.

—Os he dicho la verdad, y como al venir aquí mi primordial objeto era desengañaros, es preciso que, aun siendo muy doloroso para vos, me escuchéis hasta el fin.

El tono de convicción y serenidad empleado por Germán, hicieron mella en el ánimo del capitán y los celos vinieron á albergarse en su alma.

—Habla, Germán; dime cuanto sepas.

—En primer término, querido señor, he venido para impedir que cometiéssis una necedad.

—¿A qué te refieres?

—A vuestro matrimonio.

—Ten en cuenta, Germán, que amo á esa mujer con toda mi alma.

—No lo dudo, señor; pero ella no corresponde á vuestro afecto.

—¡Mientes!

—Puedo probares lo contrario con suma facilidad.

—Deficil ha de serte—objetó Lemblín.

—Concretaros á responder á mis preguntas y pronto os convenceréis.

—Habla.

—¿Son diez días los que hace que habéis regresado de París?

—Sí.

—¿Dónde estaba vuestra futura cuando llegasteis al castillo?

En el mar, paseándose en una barca.

—¿Y no os ha llamado la atención que no habiendo barca en el castillo, ni pescadores en

—¿De cuando acá, señor capitán, la gente de nuestra calaña devuelve lo que se apropió?

—En ese caso ¿á qué obedece tu presencia aquí, y á qué solicitas mi perdón?

—Porque os quiero bien, capitán. Tenía deseo de veros para daros un consejo.

—Te lo agradezco—dijo Lemblín desdeñosamente;—no necesito de tus consejos.

Germán, no haciendo caso de la réplica de su amo, añadió:

—A más de aconsejaros, que bien lo necesitáis, geivenido con el propósito de protejeros.

—Tu insolencia es mucha, Germán.

—Mayor es mi bondad, señor. Creyendo estoy que no sois merecedor del afecto que os profeso; pero no importa. Me he propuesto ser vuestro ángel tutelar, y á pesar vuestro, lo seré.

—¿De quién y contra quién has de protegerme? ¿Tu poder es tanto y mis enemigos tan terribles que necesite de tu concurso?

—Más de lo que suponéis, quizá.

—¿Qué te propones

—Demostraros que sois víctima de una terrible intriga y que estáis siendo juguete de una mujer.

—Explícate con más claridad ó reré que mientes.

—Vuelvo á repetiros—dijo Germán con perfecta calma—que estáis siendo juguete de la mujer que ha de ser vuestra esposa.

—Cuidado con lo que dices, Germán—dijo con acento colérico Lemblín, á quien su amor propio y la pasión que sentía por la Dama del

del guante negro y se preguntó si ésta no habría logrado ya ser dueña del terrible secreto que acibaraba su vida. La presencia de Germán robusteció su idea y montando en cólera exclamó:

—¿Qué haces aquí, miserable?

Germán, como perfecta calma, dijo:

—¿Habéis olvidado, señor, que soy vuestro ayuda de cámara?

—¿Y has olvidado tú bellaco, que te despedí de mi servicio?

—El señor está en un error—repuso Germán con cinismo.

—¿Qué es lo que quieres decir?

—Que no fuisteis vos el que me despidió, sino yo que me marché por voluntad propia.

—¡Robándome un millón!—terminó el capitán.

—Así parece, señor; pero el hecho en sí, carece de importancia.

—Siempre te creí infame, pero nunca me figuraba que en cinismo y desvergüenza rayarás á tal altura.

—Sois injusto, señor, y por añadidura poco liberal conmigo; recordad que me prometisteis mil quinientas libras de renta, y como esto era muy poco para un criado fiel y además confidente vuestro, creí que al apropiarme del millón, no hacía otra cosa que cobrarme los excelentes servicios que os prestaba. Harto sabéis que mi silencio vale más.

—No sé como tengo calma para escucharte, bandido.

El criado no se enfadó por este epíteto, muy

Notas marítimas

MOVIMIENTO DEL PUERTO

Durante las últimas 24 horas el movimiento habido en nuestro puerto ha sido el siguiente:

Entradas

A la primera hora de la tarde fondeó ayer el vaporcito *Cabrera*, procedente de la isla de su nombre.

—De Cardiff, con mil toneladas de Carbón para la Isleña Marítima, llegó el vapor inglés *Glenmore*.

—Esta mañana de Alicante é Ibiza el vapor correo *Cataluña*.

—De Argel ha llegado esta mañana el *Miramar*.

Salidas

Ayer según itinerario, salió para Valencia é Ibiza el vapor *Isleño*, con la balija, carga general y 20 pasajeros.

Despachadas

Para Alcudia el laud *Internacional*.

—Para Vinaroz el laud *Carmen*.

—Esta tarde á la hora de itinerario saldrá para Barcelona el vapor *Miramar*.

La iglesia de San Antonio

La subasta

Ante el Notario Sr. Massanet tuvo ayer lugar la venta en pública subasta de la Iglesia de San Antonio.

Presentáronse los siguientes postores ofreciendo:

D. Francisco Blanes, 35.015 ptas.
D. Antonio Mulet, 35.010 íd.
D. Gabriel Mulet, 35.005 íd.

El tipo de subasta era de treinta y cinco mil pesetas y fué adjudicada al mejor postor que resultó ser D. Francisco Blanes.

* *

El Obispo cuando se iniciaron las negociaciones para adquirir el Ayuntamiento la citada Iglesia, pidió por ella 36.404'35 pts. y la Corporación Municipal, previo peritaje ofreció 17.327 pesetas.

El perito tercero estimó la finca en 27.627'50 ptas. ó sean 7.387'50 pesetas más barato que lo que ha costado al señor Blanes.

Ecos de Sociedad

Feliz viaje

A bordo del vapor correo de esta tarde saldrá para Barcelona nuestro distinguido amigo el Doctor en Derecho D. José Selma Ortiz, Inspector Jefe del servicio central de Policía de la Inspección general de Barcelona, fronteras francesas y Campo de Gibraltar.

El Sr. Selma ha evacuado determinadas diligencias relativas á importantes servicios de investigación encomendados á su cargo.

El día religioso

Para hoy

Jubileo de Cuarenta Horas

Empiezan en Sta. Clara en honra de su Sta. Titular al anochecer solemnes Completas y reserva de Su Divina Majestad.

Otras funciones

En la Catedral Basílica, á las ocho, durante una misa, se empezará la novena de S. Bernardo, continuándose en la misma forma los demás días.

Visita á la Corte de María

En S. Miguel á Ntra. Señora del Milagro.

Para mañana

Jubileo de Cuarenta Horas

Continúan en Santa Clara en honra de su Santa Titular: Exposición á las siete; seguidamente oficio matinal, á las diez Misa mayor solemne con sermón á cargo del R. P. Guillermo Vives, S. J.; al anochecer se cantará el Sagrado Trisagio y luego la reserva de Su Divina Majestad.

Otras funciones

En la Misa mayor de la Catedral Basílica predicará el M. I. señor don José Miralles, canónigo archivero de la misma.

En Santa Eulalia, á las siete y media misa de comunión general para las Hijas de María, al anochecer el ejercicio mensual con exposición del Smo. Sacramento y sermón.

En Montesión, á las ocho y cuarto de la mañana, los asociados para los cultos á la Virgen del Pilar celebrarán el acostumbrado piadoso ejercicio en honra de su excelsa Patrona y en sufragio del alma de la asociada, recientemente fallecida, señora doña Magdalena Castell, viuda de Ballester.

Hay concedidas por la asistencia por el Papa Pío X, 7 años y 7 cuarentenas de indulgencias y 50 días por el Obispo de Mallorca.

En la Anunciación (Hospital) se puede ganar indulgencia plenaria en forma de jubileo, aplicable en sufragio de las almas del Purgatorio, los que oren ante la imagen del glorioso Obispo y martir S. Emigdio.

Visita á la Corte de María

En San Jaime á Nuestra Señora del Pilar.

El nuevo Gobernador

La llegada

En el vapor-correo de Alicante ha llegado esta mañana el nuevo Gobernador civil de esta provincia D. Ricardo Ruiz Aguilar.

Poco antes de las siete veíase en la plazoleta de la Consigna á los prohombres del partido liberal y compacto grupo de amigos y correligionarios del general Weyler.

Tan luego como el vapor «Cataluña» hubo entrado en el puerto, embarcaron en la falúa de la Comandancia de marina el jefe local del partido Don Alejandro Rosselló, los senadores del Reino señores Conde de Montenegro y Martinez, el ex-diputado á Cortes don Mateo Garau, el Gobernador interino D. Sebastián Domenge, el Alcalde D. Bernardo Calvet, el Comandante de Marina D. José Pidal el Diputado provincial Sr. Comas, el Teniente de Alcalde D. Bartolomé Calafell, D. Gabriel Fuster, los Médicos señores Escafí y Font y Monteros, el Secretario interino del Gobierno Sr. Abrauley el Oficial de Instrucción pública señor Ferrer Gibert.

En la falúa de Sanidad embarcaron el diputado provincial Sr. Pascual, el concejal don Gabriel Fuster, don Miguel M. Granada, el Director de Sanidad Sr. Berga, los inspectores de policía y otras personas.

Estando aún en marcha el *Cataluña* subieron á saludar al nuevo Gobernador las personas embarcadas en las referidas falúas, siendo presentadas al señor, Ruiz Aguilar por D. Alejandro Rosselló.

Después que hubo atracado el vapor y puesto la plancha desfilaron ante la primera autoridad civil gran número de individuos del partido liberal de Palma y nutridísima representación de todos los pueblos de la isla, hasta el punto de hacer exclamar al Sr. Ruiz:

«Esta manifestación demuestra la importancia de la isla y la del partido.»

Una vez desembarcados salieron en unos doce carruajes gran parte de las personas que habían acudido al muelle, marchando los demás á pié, dirigiéndose todos al Gobierno civil, donde fueron presentados personalmente al señor Ruiz Aguilar por el diputado Sr. Rosselló.

Hecha la presentación, expresó el jefe local del partido la satisfacción que experimentaba al ver al frente de la provincia á persona tan identificada con el General Weyler y de cuyas dotes esperaba conseguir un buen mando para Baleares, á cuyo fin le apoyaría incondicionalmente el partido liberal, como lo hizo hasta aquí con todos los representantes que había mandado el Gobierno.

Dijo además el Sr. Rosselló que desde luego ofrecía su concurso personal y el de sus amigos políticos para que la obra del nuevo Gobernador fuera beneficiosa para la provincia, como así lo esperaba.

El Sr. Ruiz Aguilar contestó agradeciendo las palabras de D. Alejandro Rosselló y prometiendo que su gestión obedecería á conseguir una administración intachable, pues á esto, más que á la política, dedicaría todos sus esfuerzos.

Terminó ofreciéndose á los presentes para todo aquello que fuera de estricta justicia.

Hablando con el Gobernador

Don Ricardo Ruiz Aguilar tiene poco historial político y una brillante hoja de servicios como militar.

Fué representante en Cortes por Canarias y siguió siempre las inspiraciones del General Weyler, con quien se une desde hace mucho tiempo íntima amistad.

El nuevo Gobernador no viene para conseguir ningun puesto en el escalafón, ni mejora de derechos pasivos; viene exclusivamente para satisfacer un deseo del Marqués de Tenerife.

El Sr. Ruiz Aguilar nos ha manifestado que había quedado muy complacido del recibimiento que le habían dispensado sus amigos políticos de Ibiza y de Palma.

Nos dijo que el haber aceptado el mando de esta provincia era para él un verdadero sacrificio dada su edad y sus circunstancias de familia, pero que se congratulaba por otra parte de la designación para este Gobierno porque con ello cumplía un compromiso que tenía con el general Weyler y además porque conservaba grato recuerdo de su estancia en Mahón y Palma en donde residió siendo cadete y Profesor de cadetes, contándose entre sus discípulos los coroneles Sres. Cárlos y Florit.

El nuevo Gobernador nos facilitó una noticia que ha de ser recibida con gran júbilo por los ibicencos; nos dijo el Sr. Ruiz Aguilar que el próximo día 28 tendrá lugar la subasta para las obras del puerto de Ibiza, á cuya subasta concurrirán seguramente postores, consiguiendo, por lo tanto, ver realizado los ibicencos el deseo que hace tanto tiempo acarician de ver empezadas las obras de aquel puerto.

Hemos preguntado al Sr. Ruiz si tenía noticias del próximo viaje del general Weyler á Palma y nos manifestó que pensaba nuestro ilustre paisano venir á Mallorca del día 14 al 18, pero que era fácil tuviera que rotrasar su viaje por encontrarse algo enfermo.

* *

Don Ricardo Ruiz Aguilar ha dirigido el *Correo Militar*, periódico que sabresalió por sus campañas libradas en pró de los prestigios del ejército y por la sana doctrina que sustentaba y en el cual colaboraron nuestros amigos los señores Oliver Copons.

Habiendo sido el nuevo Gobernador civil periodista, ha dicho seguia guardando cariño y preferencia por la prensa para la que tendría todas aquellas asenciones que se merecedera, disponiendo al efecto que á diario se facilitara por un empleado del Gobierno todas las noticias que pudieran interesar á la información de los periódicos locales.

* *

Entrega de mando

Esta mañana ha hecho entrega del mando superior de la provincia el gobernador interino D. Sebastián Domenge, el cual lo desempeñó unos tres meses.

La interinidad del Sr. Domenge es de las más largas que se recuerdan, habiendo conseguido durante la misma obrar con estricta equidad é imparcial criterio, no agraviando á ninguno de sus gobernados y conquistándose el aprecio y la estima de sus subordinados.

* *

Esta mañana pasaron al despacho del Gobernador civil, con objeto de cumplimentarle, las autoridades todas y personas de significación de esta capital.

Acompaña al Sr. Ruiz Aguilar un hijo suyo, habiendo dejado la restante familia en Madrid.

El Centro hispano-marroquí

Barcelona.

El Centro comercial hispano-marroquí ha dirigido al ministro de Fomento el siguiente despacho:

«Sorprende á este Centro comercial hispano-marroquí su telegrama, por desconocer V. E. las muchas exposiciones dirigidas á los ministerios de Estado y de Hacienda para quitar las trabas con que impide la acción oficial el desarrollo del comercio con las posesiones españolas y la penetración pacífica en Marruecos.

»Por patriotismo urge una resolución copiando el régimen que tiene establecido Francia con su Argelia.

»Agradece este Centro el cuestionario remitido por V. E., que estudiará y contestará cumplidamente.

»Este Centro sostiene una cátedra de árabe, sin subvención, concurriendo á ella más de doscientos alumnos.

»Mantenemos íntegras nuestras peticiones, que ampliaremos por correo. —El presidente accidental, Francisco Vila.»

Comisión de Sanidad

Bajo la presidencia del gobernador civil interino Sr. Domenge se reunió ayer la Comisión Permanente de la Junta Provincial de Sanidad, asistiendo los vocales señores Berga y Rover y el Inspector Provincial de Sanidad Doctor Losada.

Aprobada que fué el acta anterior se dió lectura á un oficio del Alcalde de Binisalem dando cuenta de que hace tres días que se halla insepulto en el Cementerio de aquella villa el cadáver de un niño debido á que el facultativo D. Salvador Real se ha excusado de practicarle la autopsia, añadiendo que á consecuencia de ello puede sufrir quebranto la salud pública.

Después de alguna discusión acordóse comunicar al Alcalde de Binisalem, que el asunto es de la competencia de la autoridad judicial y por lo tanto lo procedente es que se dé cuenta de ello al Ilmo Sr. Presidente de la Audiencia, para que esta resuelva el conflicto designando persona para verificarla.

Se acordó cursar al Inspector general de Sanidad una instancia del Subdelegado de Veterinaria del distrito de Ibiza solicitando la plaza de Inspector de aquel puerto.

Y se levantó la sesión.

La enseñanza privada

Leemos lo siguiente en un periódico de Madrid:

«El ministro de Instrucción pública expuso la resistencia que ciertas Corporaciones dedicadas á la enseñanza ponían al cumplimiento de las disposiciones dictadas acerca de la capacidad legal de los profesores.

No sólo deja de cumplirse este extremo, sino tambien lo que se refiere á la autorización que debe solicitarse para la apertura de establecimientos de enseñanza.

Se acordó publicar una Real orden que empezará á regir el curso próximo, inspirada en temperamentos de rigor para corregir estas deficiencias.

Se ocupó también el Sr. Jimeno de lo que sucede con las llamadas Escuelas láicas, muchas de las cuales no responden á sus verdaderos fines, haciéndose por el contrario, en ellas, propagandas libertarias, como ocurría en la Escuela Moderna de Barcelona.

A esto se opondrá coto de una manera firme.»

VIDA MILITAR

Los oficiales de la reserva

Del *Diario Universal* copiamos lo siguiente:

«Dícese en círculos militares que se piensa dar colocación en Cuerpos activos á todos los oficiales de la escala de reserv, sin exceptuar aquellos que ingresaron en la misma á raíz de su creación.

No comprendemos semejante medida porque viene á vulnerar notoriamente derechos adquiridos por dichos oficiales al amparo del Real decreto de 13 de Diciembre de 1883 y de la ley de ampliación de 6 de Agosto de 1886. Por estas disposiciones se les facultó para elegir punto de residencia dentro de la Península é islas adyacentes, sin otra limitación que la incorporarse en época de Asambleas á las unidades orgánicas á que están afectos y desempeñar en tiempo de guerra los destinos que el Gobierno libremente les confiera.

Y como ninguna de esas dos circunstancias concurren en la actualidad, es incomprensible esa falta de respeto á lo legislado y de consideración á esos viejos oficiales, muchos de los cuales, procedentes de la Academia de Toledo, cuentan con más de treinta años de servicios y más de veintiocho de subalternos.

Hay más: algunos ingresaron en la reserva por falta de salud para resistir las fatigas del servicio activo y pasan bastantes ya de cincuenta y un años de edad, con lo que se dará el caso anómalo, si tales destinos se confieren, de estar prestando servicio en Cuerpo armado oficiales con más edad que la señalada para su retiro forzoso.

Por otra parte, el menosprecio de los derechos legalmente adquiridos por esa oficialidad es ahora menos dispensable que nunca, por hallarse al frente del Ejército el ilustrado general que creó la tan asendereada escala de reserva y originó esos derechos que se pretenden desconocer.

No es posible, sin embargo, que el ministro de la Guerra destruya su propia obra y consienta impasible que esos oficiales separados de filas hace veintidós años, faltos ya de práctica y hábitos militares, obligados por las circunstancias á buscarse elementos de vida de fuera de la profesión de las armas y escudos en una legislación que ni ha sido ni puede ser derogada, sean compelidos á servir en activo en unión de jóvenes oficiales recién salidos del Alcázar de Toledo y repletos de entusiasmos y de conocimientos militares, á menos que se quiera hacerles objeto de una burla sangrienta y llevarles á la desesperación y á la ruina.

De esperar es que el veterano general López Domínguez destruya estos rumores, que al tomar cuerpo, tal vez sin fundamento, llevan la intranquilidad á muchos hogares.»



El naufragio del "Sirio„

Acusaciones contra el capitán.—¿Embarques clandestinos?—Piccone, imbécil.

Cartagena 8

A medida que se estudia el siniestro, crece la indignación contra el Sr. Piccone, capitán del «Sirio», aumentándose las órdenes de la casa armadora, que ha dispuesto que se desista de salvar el casco del vapor.

Esta decisión recae en perjuicio de los pobres náufragos, que, sin el apoyo de las autoridades españolas, perderían hasta los equipajes, que pueden ser extraídos del «Sirio».

Convendría también que se esclareciera si el vapor italiano se dedicaba ó no á comerciar haciendo embarques clandestinos. Siendo así, todo, incluso la catástrofe, quedaría explicado. Lo cierto es que las sospechas son vehementísimas, porque se sabe que el «Sirio» navegaba costeando y que aceleró su marcha para llegar á Aguilas antes de la hora anunciada.

Antes de la catástrofe un náufrago oyó decir al capitán que éste sería el último viaje que realizara. Casi todos los náufragos sostienen que Piccone, por su avanzada edad y por otras causas, no podía mandar el buque.

El capitán continúa atontado. Su aspecto es el de un imbécil. Nadie viéndole sospecharía que ha estado investido de la más alta autoridad de un gran buque.

Las listas de náufragos.—Cadáveres en putrefacción.

En el consulado siguen haciéndose las listas de los náufragos. Se espera completarlas pronto. Los súbditos austriacos que iban en el «Sirio» son atendidos en todo por el cónsul y por el señor D. Justo Azner.

Se sigue creyendo que el casco del vapor está abarrotado de cadáveres.

Del Cabo de Palos dicen que comienza á notarse tan terrible olor en las proximidades del *Sirio*, que las embarcaciones procuran no acercarse. Anoche regresó á Cartagena el remolcador del Arsenal, conduciendo numerosos equipajes sacados por los buzos del buque italiano. Hoy los desembarcarán.

El pailebot «Joven Miguel,» cuyo patrón, el bravo Bulgues, ha sido condecorado por el Gobierno, con aplauso unánime de la gente, que admira su heroismo, ha entrado en el Arsenal para reparar averías.

Los entierros.—Donativos.—El obispo, muerto.—Escenas emocionante.

Un marinero encargado de los trabajos de salvamento de un buque ha visto flotando cerca del «Sirio» más de cuarenta cadáveres en completa descomposición. Tres había agarrados á la borda de popa, en la parte de estribor.

Si fuera peligroso conducir estos cadáveres y los que se extraigan al cementerio, serían enterrados en la playa.

A pesar de que noticias oficiales, según algunos, dan por cierta la salvación del obispo de San Pablo (Brasil), es lo cierto que, por desgracia, el obispo murió ahogado. Un joven árabe, Antonio Calis, natural de San Juan de Acre, nos asegura que vió perecer al prelado bendiciendo á las demás víctimas. Otras personas confirman lo dicho por Calis.

Notas municipales

Bajo la presidencia del alcalde señor Calvet se reunió ayer tarde la Comisión de Fomento y Beneficencia.

Se habló con mucho detenimiento del proyecto de Exposición Internacional presentado por el Sr. Enseñat.

Acordóse nombrar una ponencia que emita dictámen sobre el asunto, quedando aquella formada por los señores Calvet y Castaño.

Una vez que esta ponencia tenga redactado el informe, los Sres. que la forman convocarán á una reunión particular á los señores Concejales para que conozcan el asunto antes de discutirlo en sesión pública y emitan su parecer para introducir en él las modificaciones que se consideren oportunas.

* *

El Sr. Alcalde ayer recibió del señor Ripoll, contador de los fondos municipales de Cartagena, un despacho preguntando la cantidad que el Ayuntamiento destinaba al socorro de los náufragos del «Sirio».

En nombre de todos los mallorquines elogió el generoso acuerdo del Ayuntamiento.

Dicho telegrama fué contestado por el Alcalde, conforme lo había acordado el Ayuntamiento.

Gaceta del día

«La Almudaina» dá la noticia de que se proyecta en el «Círculo Mallorquín» dar un banquete á D. Antonio Maura, y de que, entre otros oradores, brindarán el Presidente de la sociedad don Enrique Sureda y el Diputado D. Alejandro Rosselló.

Hemos interrogado á éste deseoso de conocer detalles, y nos ha manifestado que desconoce el proyecto y que le ha causado, por lo tanto, extrañeza la noticia, en la parte que á él se refiere.

La «Banda Municipal» ejecutará mañana, de 6 y media á 8 y media de la noche en el kiosco Miramar el siguiente programa:

«L' entrà de la murta» Paso doble Giner.

«Recuerdo de Guadarrama» Wals Boston Sánchez.

«Los Bohemios» Gran Fantasía Vives.

(a) «Las Estrellas» Tango Valverde.
(b) «La Gatita Blanca» Couplets Jiménez y Vives.

«Ester» Paso doble, Orizar.

En Sansellas, han sido puestos á disposición del Juzgado dos individuos y una joven que sostuvieron una reyerta.

Según parece uno de dichos sujetos agredió á la joven de referencia y ésta en unión de un hermano suyo propinaron al agresor una fuerte paliza, causándole tres heridas en la cabeza.

A pesar de la afirmación hecha por un concejal de este Ayuntamiento y ex-Alcalde, de que nuestra capital es una de las poblaciones más limpias, hemos de hacer notar que las principales vías son una especie de estercolero á donde van á parar las inmundicias del vecindario y los excrementos de caballerías y otros animales que por las mismas circulan, permaneciendo en las mismas casi durante todo el día.

Bueno fuera que los defensores teóricos de la policía urbana cuidaran de que realmente fuera comparable nuestra capital á las primeras de España y del Extranjero, pues se captarían el aprecio de propios y el respecto de extraños y tendrían además la satisfacción que produce todo cumplimiento del deber.

Procedentes de Madrid han llegado á esta capital uno de los socios de la casa «Real y Pujol» y el conocido comerciante de calzado D. Julián García Jaen con objeto de avistarse con los fabricantes que deseen realizar sus existencias de calzado.

Los Sres. fabricantes que deseen les visiten para dicho negocio, pueden avisarles en la Fonda Balear, calle de Rubí n.º 15, donde se hospedan.

El Domingo 12 del corriente, á las 7 de la tarde, se colocaron las banderas, con motivo de la fiesta de San Magín, para la cual ha sido contratada la nueva banda de música «Balear», que debutará en dicha fiesta, tocando después varias piezas de su escogido repertorio, en el café Colón, de nuestro amigo don Gaspar Font.

Dicha banda tocará los tres días de fiesta 18, 19 y 20 del corriente, cuyo programa daremos á conocer á nuestros lectores.

La «Banda Mallorquina» ejecutará mañana en el paseo del Borne el siguiente programa de siete á media á nueve y media.

«Hondero Balear», Marcha Gelabert.

«Magdalena» Mazurca de salón, Calvist.

«Lohengrín» Gran fantasía, Wagner.

«Violetas», Tanda de Valses, Waltenfel.

«Melilla» paso doble, Ervití.

Por la guardia civil ha sido detenido y puesto á disposición del juzgado municipal de Muro el vecino Miguel Pascual Perelló (a) «Moyanet», por haber inferido á Rafael Cerdá Perelló, una herida de cuatro centímetros de extensión en la parte media izquierda del occipital interesando todo el cuero cabelludo, otra del mismo carácter, de un centímetro; y otra en el dorso de la nariz, de pronóstico reservado.

La guardia civil de Petra ha denunciado al juzgado á una mujer autora de una sustracción de uvas, de una finca propiedad del vecino Gregorio Rosselló Prohens.

Por la guardia civil de Selva ha sido denunciado al juzgado el vecino Juan Morro Ordinas, por corta y sustracción de 170 haces de leña del monte comunal de Caimari.

En el Juzgado de Binisalem se instruye la correspondiente causa en averiguación de quien sea el autor de la muerte del niño Jaime Pons Pons.

La guardia civil de Algaida ha denunciado al Juzgado á un individuo presunto autor de la sustracción de dos estacas de hierro y dos cuerdas de la finca denominada «Monblach», de aquel término municipal.

Espectáculos

Cinematógrafo Truyols

Todas las noches escogido y variado programa.

Secciones desde las 7 y media, 8 y cuarto y 9.

Mañana varios estrenos.